

Últimas adjudicaciones

Construcción y explotación de un acueducto en México

Biblioteca de Navarra

Proyectos medioambientales en Rumanía y Bulgaria

Inauguraciones y primeras piedras

Nacional

Internacional

El rincón de la RSC

Conciencia empresarial

Noticias sociales

FCC Construcción presenta el libro "Zaragoza 1908 - 2008"

Premios FOPA

Premios Construmat

Colaboraciones

Carta abierta a los participantes en la M-30 Oeste

El Grupo FCC Construcción

Reparalia

Globalvía
Infraestructuras

 **Imprimir**
 **Descargar PDF**

Suscríbese


Boletines anteriores 

Foto del mes

Actuación del grupo de tamborileros Le Fourneau en la inauguración de la Plaça de Europa y Gran Vía de L'Hospitalet



Otras adjudicaciones:

- Encauzamiento del Barranco de Fraga, en Castellón, para la Consejería de Obras Públicas y Transportes de la Generalitat Valenciana por un importe de 24,6 millones de euros. Tiene una longitud de 8,5 km, e incluye un canal de desvío de caudales a la Rambla de la Viuda.
- Ampliación del puerto deportivo Adriano en Calviá, Palma de Mallorca, para Ocibar, S.A. por un importe de 72,5 millones de euros. Se trata de la construcción del dique exterior de abrigo y la unión con el dique existente mediante una explanada de 10.000 m².
- Autovía de la Sagra. Tramo I: A5 Valmojado – A42 Illescas en Toledo, para la Junta de Castilla la Mancha, por un importe de 122,5 millones de euros, en UTE con dos empresas locales. Tiene una longitud de 30 km y se ejecutarán 12 viaductos, 25 pasos superiores y 5 inferiores.
- Ampliación de la EDAR de Terrassa, Barcelona, para la Agencia Catalana del Agua, por un importe de 32,5 millones de euros.
- Centro cultural en la Plaza de Cataluña de El Prat de Llobregat, Barcelona, para el ayuntamiento de la ciudad. Consiste en la construcción de un edificio de 13.000 m² con dos sótanos, planta baja y dos alturas que albergará un auditorio con capacidad para 318 personas, sala de seminarios, biblioteca y sala de exposiciones.

Últimas adjudicaciones

[Construcción y explotación de un acueducto en México](#)

[Biblioteca de Navarra](#)

Proyectos medioambientales en Rumanía y Bulgaria

Inauguraciones y primeras piedras

Nacional

Internacional

El rincón de la RSC

Conciencia empresarial

Noticias sociales

FCC Construcción presenta el libro "Zaragoza 1908 - 2008"

Premios FOPA

Premios Construmat

Colaboraciones

Carta abierta a los participantes en la M-30 Oeste

El Grupo FCC Construcción

Reparalia

Globalvía Infraestructuras

 Imprimir
 Descargar PDF

Suscríbese

Boletines anteriores 

FCC adjudicataria para la construcción y explotación de un acueducto en México

La Comisión Estatal del Agua del Gobierno del Estado de Querétaro, México, ha adjudicado a FCC en UTE con otra empresa, la concesión para la construcción y explotación durante 18 años del Sistema Acueducto II, en el Estado de Querétaro, México, por un importe de 201,5 millones de euros.

La toma de agua se realiza mediante una presa de gravedad de hormigón, de 16 m de altura y 100 de coronación, sobre el río Moztetzuma. Una estación de bombeo lleva las aguas hasta el primer depósito de succión, desde donde se bombea hasta un segundo depósito salvando una diferencia de nivel de 1.050 m, a lo largo de 27 km de abrupta orografía. Cada una de las estaciones de bombeo está equipada con 4 bombas horizontales de 6.000 kw.

Al final del primer tramo las aguas desembocan en un depósito de 400.000 m3 de capacidad, donde se instala una planta de depuración, el agua una vez potabilizada, recorre por gravedad otros 90 km por tuberías de acero y hormigón para abastecer a la ciudad de Querétaro y su entorno.

Forman parte de la obra, la alimentación eléctrica en Alta Tensión, la construcción de dos Sub-Estaciones Eléctricas, así como el sistema externo de comunicación y la construcción de 41,5 km de caminos de acceso.

FCC construirá la Biblioteca y Fimoteca de Navarra

El departamento de Cultura y Turismo del Gobierno de Navarra, ha adjudicado a FCC en UTE con una empresa local, las obras de la Biblioteca y Fimoteca de Navarra en Pamplona, por un importe de 22 millones de euros y un plazo de ejecución de 24 meses.

El edificio singular de 21.000 m² construidos, distribuidos en cuatro plantas, albergará el Conservatorio Superior de Música de Navarra y la orquesta Pablo Sarasate, configurando un espacio a modo de centro cultural. El nuevo edificio contiene un amplio auditorio, salas de ensayo, de exposiciones y producción.

La obra incluye las instalaciones de climatización, electricidad, fontanería, saneamiento, protección contra incendios, gas natural y ascensores, así como el ajardinamiento de la urbanización y el mobiliario urbano.

Últimas adjudicaciones

Construcción y explotación de un acueducto en México

Biblioteca de Navarra

[Proyectos medioambientales en Rumanía y Bulgaria](#)

Inauguraciones y primeras piedras

Nacional

Internacional

El rincón de la RSC

Conciencia empresarial

Noticias sociales

FCC Construcción presenta el libro "Zaragoza 1908 - 2008"

Premios FOPA

Premios Construmat

Colaboraciones

Carta abierta a los participantes en la M-30 Oeste

El Grupo FCC Construcción

Reparalia

Globalvía
Infraestructuras

Imprimir
 Descargar PDF

Suscríbese

Boletines anteriores

FCC, a través de su filial austriaca Alpine, se adjudica la ejecución de dos proyectos medioambientales en Rumanía y Bulgaria

El importe de adjudicación asciende a 37 millones de euros y el plazo de ejecución esta previsto en 24 meses

Alpine construirá en el distrito rumano de Dambovita, situado a unos 100 km de Bucarest, los nuevos vertederos "Titu" y "Aninoasa" y saneará los existentes.

El contrato incluye también el cierre de cinco vertederos antiguos y su impermeabilización en superficie; la limpieza de 77 vertederos incontrolados y la construcción de una instalación para la clasificación de basuras y compostaje.

Las instalaciones se alimentarán con la energía eléctrica producida a partir del compost generado por la basura procedente de los hogares de los municipios colindantes, donde se instalarán nuevos puntos de recogida.

El importe total de las obras asciende a 22 millones de euros.

A este proyecto se suma el contrato ganado en Bulgaria para la construcción de dos depuradoras en las ciudades de Sevlievo y Bourgas Meden Rudnik.

La instalación en Sevlievo, aproximadamente a 200 km al noreste de Sofía, abastecerá a unos 53.300 habitantes de esta ciudad y de los municipios adyacentes. La instalación de Bourgas Meden Rudnik, a orillas del Mar Negro, depurará las aguas residuales de aproximadamente 56.800 personas.

El importe total de las obras que comprende el diseño, construcción, equipamiento, puesta en marcha y formación del personal asciende a unos 15 millones de euros.



Últimas adjudicaciones

Construcción y explotación de un acueducto en México

Biblioteca de Navarra

Proyectos medioambientales en Rumanía y Bulgaria

Inauguraciones y primeras piedras

[Nacional](#)

[Internacional](#)

El rincón de la RSC

Conciencia empresarial

Noticias sociales

FCC Construcción presenta el libro "Zaragoza 1908 - 2008"

Premios FOPA

Premios Construmat

Colaboraciones

Carta abierta a los participantes en la M-30 Oeste

El Grupo FCC Construcción

Reparalia

Globalvía Infraestructuras

[Imprimir](#)
 [Descargar PDF](#)

Suscríbete

[Boletines anteriores](#) ▾

Nacional

▶ [Inauguración del tramo Querúas - Otur de la Autovía del Cantábrico.](#)

▶ Inauguración carretera M - 407

▶ Inauguración de la reforma del Hospital de Mérida

▶ Inauguración IESO Villa D. Fadrique



La ministra de Fomento inaugura un nuevo tramo de la Autovía del Cantábrico

El tramo inaugurado forma parte del eje de la Autovía A-8 del Cantábrico, entre Otur y Querúas, dentro del Concejo de Valdés en Asturias

La ministra de Fomento, Magdalena Álvarez, inauguró el pasado 13 de abril el tramo Querúas - Otur, de la Autovía del Cantábrico.

La ministra estuvo acompañada por el Presidente del Principado de Asturias, Vicente Álvarez Areces, la Presidenta de la Junta General del Principado, María Jesús Álvarez y el Delegado del Gobierno de Asturias, Antonio Trevín.

La obra consiste en el desdoblamiento de calzada de la actual Variante de Luarca (N-632), en un tramo de 8,9 km de longitud con un enlace, a mitad de tramo, coincidente con el enlace de Barcia.

El radio mínimo adoptado es de 600 m y la pendiente máxima es del 4,3 %, con una velocidad específica de 100 km/hora.

Los Viaductos son tres: el de San Timoteo, el de Canero y el del Zurraco.

La estructura del tablero de los viaductos de San Timoteo y Canero se encuadra dentro de una tipología con gran aplicación en las luces medias y altas: tableros mixtos de acero y hormigón postesados de sección en cajón. Ambos viaductos se encuentran ya en funcionamiento, siendo objeto de este proyecto la ampliación de los mismos.

Ficha técnica

Nombre de la obra:
Autovía del Cantábrico A-8. Tramo Querúas-Otur. Variante de Luarca

Promotor / Propietario:
Ministerio de Fomento

Director de obra:
Agustín Falcón Bascarán

Presupuesto:
43.285.207,14 €

Plazo de ejecución:
40 meses

Equipo de obra

Jefe de departamento:
Antonio Vivero del Hierro

Jefe de obra:
Leandro Buján Vázquez

Jefe de topografía:
Carlos Quintanal Fernández

Jefe administrativo:
José Ramón Silva Martínez

El Viaducto de San Timoteo está formado por 7 vanos de luces, con una longitud de 540 m. El Viaducto de Canero está formado por vanos de $70 + 110 + 110 + 110 + 70$ m, con una longitud total de 470 m.

El Viaducto del Zurraco consiste actualmente en una estructura de 4 vanos de $19,70 + 20 + 20 + 19,70$, con tres aristas de 1,20 m de canto sobre la que se dispone una losa de 0,30 m de espesor. Las aristas apoyan sobre pilas de sección rectangular de $1,60 \times 3,50$.

Últimas adjudicaciones

Construcción y explotación de un acueducto en México

Biblioteca de Navarra

Proyectos medioambientales en Rumanía y Bulgaria

Inauguraciones y primeras piedras

[Nacional](#)

[Internacional](#)

El rincón de la RSC

Conciencia empresarial

Noticias sociales

FCC Construcción presenta el libro "Zaragoza 1908 - 2008"

Premios FOPA

Premios Construmat

Colaboraciones

Carta abierta a los participantes en la M-30 Oeste

El Grupo FCC Construcción

Reparalia

Globalvía Infraestructuras

[Imprimir](#)
 [Descargar PDF](#)

Suscríbete

[Boletines anteriores](#) ▾

Nacional

▶ Inauguración del tramo Querúas - Otur de la Autovía del Cantábrico.

▶ [Inauguración carretera M - 407](#)

▶ Inauguración de la reforma del Hospital de Mérida

▶ Inauguración IESO Villa D. Fadrique



Se inauguran las obras de la carretera M407, en Madrid

La Presidenta de la Comunidad de Madrid, Esperanza Aguirre, acompañada por la Consejera de Transportes e Infraestructuras, Elvira Rodríguez Herrer y el Director General de Carreteras, José Antonio Llanos, inauguró el pasado día 3 de mayo las obras de la carretera M407 construida por FCC.

La nueva carretera M407, tramo M506 a M404 se enmarca en la zona Sur de la Comunidad de Madrid, entre los municipios de Fuenlabrada, Moraleja de Enmedio, Humanes de Madrid, Serranillos del Valle y Griñón.

La ampliación de la M407 hasta la M404 supone un corredor que complementará la accesibilidad de esta zona, descargando el intenso el tráfico que soportan éstas poblaciones en constante crecimiento.

La carretera incorpora los enlaces con la M506, M413 y M404, el enlace Camino del Molino y un trébol completo con la carretera M 410, actualmente en construcción.

Dispone de dos calzadas de siete metros con dos carriles de 3,5 m de anchura, arcenes exteriores de 2,5 m y mediana de 12 m. Se han construido un total de 16 estructuras; 3 viaductos, 10 pasos superiores y 3 pasos inferiores.

En cuanto a las innovaciones tecnológicas, destaca el empleo de mezclas bituminosas en capa de rodadura con betún de alto contenido en caucho, obtenido del reciclaje del neumáticos fuera de uso. Esta capa de rodadura, disminuye el impacto acústico, las fisuras y aumenta el confort del usuario.

Para la gestión de tráfico, se han instalado cinco puntos de conteo de vehículos y 10 cámaras de para video-verificación de los conteos y video vigilancia. Asimismo se ha instalado una estación meteorológica que informa a los usuarios, en tiempo real, de las condiciones climáticas en la carretera.

Ficha técnica

Nombre de la obra:
Carretera M407. Tramo: M404 a M 506

Promotor / Propietario:
Comunidad de Madrid

Presupuesto:
70.296.000 €

Plazo de ejecución:
17 meses

Equipo de obra

Jefe de departamento:
Ángel Serrano Manchado

Jefe de obra:
Graciliano Gallardo

Jefe oficina técnica:
Jesús Sanz

Jefe de producción:
Víctor Oricheta

Encargado de obra:
Melchor Barco

Jefe de administración:
Gemma María Céspedes

Últimas adjudicaciones

Construcción y explotación de un acueducto en México

Biblioteca de Navarra

Proyectos medioambientales en Rumanía y Bulgaria

Inauguraciones y primeras piedras

[Nacional](#)

[Internacional](#)

El rincón de la RSC

Conciencia empresarial

Noticias sociales

FCC Construcción presenta el libro "Zaragoza 1908 - 2008"

Premios FOPA

Premios Construmat

Colaboraciones

Carta abierta a los participantes en la M-30 Oeste

El Grupo FCC Construcción

Reparalia

Globalvía Infraestructuras

Imprimir
 Descargar PDF

Suscríbete

Boletines anteriores

Nacional

▶ Inauguración del tramo Querúas - Otur de la Autovía del Cantábrico.

▶ Inauguración carretera M - 407

▶ [Inauguración de la reforma del Hospital de Mérida](#)

▶ Inauguración IESO Villa D. Fadrique

Inauguración de la reforma de hospitalización y ampliación del bloque quirúrgico (Fase II) del hospital de Mérida

El pasado día 27 de abril el Subdirector de Obras, Instalaciones y Equipamientos del Servicio Extremeño de Salud, Justo García, acompañado del Interventor de la Consejería de Sanidad y Consumo, Antonio Álvarez, inauguró las obras de reforma de hospitalización y ampliación del bloque quirúrgico del hospital de Mérida.

Las obras han consistido en la ampliación del bloque quirúrgico y nueve plantas del cuerpo posterior del hospital y la reforma de la zona oeste y de las plantas de hospitalización.

Se ha actuado sobre una superficie de 30.790 m², de los que 8.693 corresponden a la ampliación y 22.097 m² a la reforma. En el cuerpo posterior la zona de ampliación presenta una superficie por planta de 1.113 m².

La obra incluye, entre otras, las instalaciones de: ascensores, transporte neumático, hostelería, gases medicinales, esterilización, mobiliario clínico, seguridad, telecomunicaciones y control de instalaciones.

Ficha técnica

Nombre de la obra:
Reforma y ampliación (Fase II) del hospital de Mérida

Promotor / Propietario:
Consejería de Sanidad de la Junta de Extremadura

Presupuesto:
21.365.039 €

Equipo Técnico

Jefe de departamento:
José Javier Martín de Saavedra

Jefe de obra:
Enrique Martín de Saavedra

Oficina técnica:
Isaac Silva

Técnico de instalaciones:
Juan Racionero

Encargado:
Domingo Vázquez

Administrativo:
Miguel Ángel Martín



Últimas adjudicaciones

Construcción y explotación de un acueducto en México

Biblioteca de Navarra

Proyectos medioambientales en Rumanía y Bulgaria

Inauguraciones y primeras piedras

[Nacional](#)

[Internacional](#)

El rincón de la RSC

Conciencia empresarial

Noticias sociales

FCC Construcción presenta el libro "Zaragoza 1908 - 2008"

Premios FOPA

Premios Construmat

Colaboraciones

Carta abierta a los participantes en la M-30 Oeste

El Grupo FCC Construcción

Reparalia

Globalvía Infraestructuras

[Imprimir](#)
 [Descargar PDF](#)

Suscríbete

[Boletines anteriores](#) ▾

Nacional

▶ Inauguración del tramo Querúas - Otur de la Autovía del Cantábrico.

▶ Inauguración carretera M - 407

▶ Inauguración de la reforma del Hospital de Mérida

▶ [Inauguración IESO Villa D. Fadrique](#)



FCC construye en el municipio de Villa de Don Fadrique, Toledo, el Instituto de Enseñanza Secundaria Leonor de Guzmán

El consejero de Educación y Ciencia de Castilla la Mancha, José Valverde, acompañado del Delegado Provincial de Educación, Ángel Felpeto y de el alcalde de la localidad, inauguró el pasado 4 de mayo el IESO Leonor de Guzmán situado en el municipio de Villa de Don Fadrique, Toledo.

La obra, construida por FCC, se compone de dos edificaciones; instalación deportiva cubierta y aulario, desplazadas entre si, que generan un espacio a modo de plaza de acceso.

El aulario, consta de dos plantas, en planta baja se desarrolla un pasillo central con dependencias a ambos lados.

En la fachada este, se desarrollan las dependencias de los alumnos como laboratorios, aulas específicas, sala de usos múltiples, etc.

El acceso principal se efectúa desde el extremo norte encontrándose en sus inmediaciones, las dependencias de conserjería, secretaría, asociación de padres y biblioteca.

En el extremo sur se ubican los espacios correspondientes a cafetería disponiendo de otro acceso para la misma desde el exterior.

La planta primera alberga, con sus correspondientes servicios, ocho aulas, cada una con un patio independiente cuya misión es dotar al aula de luz y ventilación natural.

La instalación deportiva cubierta, se encuentra en las inmediaciones del acceso principal del instituto, se trata de un prisma recto de planta rectangular y altura doble, salvo en sus extremos norte y sur, donde se proyectan un porche cubierto junto a la plaza de acceso y los vestuarios en el extremo sur.

Ficha técnica

Nombre de la obra:
Instituto de Enseñanza Secundaria Obligatoria Villa de Don Fadrique

Promotor / Propietario:
Consejería de Educación y Ciencia de Castilla la Mancha

Plazo de la ejecución
16 meses

Equipo Técnico

Jefe de departamento:
José Enrique Fouz

Jefe de obra:
Ana María Espinosa

Encargado de la obra:
Pedro Colchón

Jefe administrativo:
Bartolomé Blanco

Últimas adjudicaciones

Construcción y explotación de un acueducto en México

Biblioteca de Navarra

Proyectos medioambientales en Rumanía y Bulgaria

Inauguraciones y primeras piedras

Nacional

[Internacional](#)

El rincón de la RSC

Conciencia empresarial

Noticias sociales

FCC Construcción presenta el libro "Zaragoza 1908 - 2008"

Premios FOPA

Premios Construmat

Colaboraciones

Carta abierta a los participantes en la M-30 Oeste

El Grupo FCC Construcción

Reparalia

Globalvía
Infraestructuras

Imprimir
 Descargar PDF

Suscríbete

Boletines anteriores

Internacional

► [1ª piedra del nuevo puente sobre el Danubio](#)



En el centro de la imagen el Primer Ministro Búlgaro, Sergei Stanishev

Colocación de la primera piedra del nuevo puente sobre el Danubio

El pasado 13 de mayo, se celebró el acto de colocación de la primera piedra del nuevo puente sobre el río Danubio, que unirá las ciudades de Vidin (Bulgaria) y Calafat (Rumanía).

Con la presencia del Primer Ministro de la República de Bulgaria, Sergei Stanishev, miembros de la Asamblea Nacional, ministros, embajadores y autoridades de ambos países, se procedió a la colocación de la primera piedra en un evento al que también asistieron directivos de diferentes áreas de FCC Construcción.

El concepto fundamental del diseño consiste en incluir el ferrocarril y la autovía en un sólo puente, situando el ferrocarril en el centro y las calzadas a ambos lados. De esta forma, además de reducir la construcción a un sólo puente en lugar de dos, se logran ventajas estructurales y se maximiza el efecto estético.

El puente cuenta con tres zonas diferenciadas: la estructura principal de cruce del río, los vanos de aproximación de la autovía y los del ferrocarril.

La estructura principal de cruce del río es un puente continuo atirantado con tres vanos de 180 m de luz libre en la zona navegable y dos de 124 y 115 m a cada lado. Su diseño, con pequeña altura de pilono y puntales inclinados a cada lado del mismo representa el estado del arte de la técnica de puentes atirantados de estas luces, ya que reduce la variación de tensiones en los cables reduciendo los requisitos de los mismos.

Su construcción se realizará por voladizos sucesivos, izando desde los extremos de cada frente de avance los elementos prefabricados de 4,12 m de longitud y anclando a ellos los tirantes.

La estructura de aproximación de la autovía, tiene la misma sección transversal que la estructura principal, pero con luces de 80 m. Se mantiene así el mismo canto en todo el cruce del río, lo que contribuye a su estética.

Su construcción se realizará con dovelas prefabricadas de 2,15 m de longitud, puestas en obra por medio de una gran viga de lanzamiento y construcción posterior de los voladizos laterales mediante un carro de encofrado móvil.

Los tramos de aproximación del ferrocarril tienen luces de 40 m y están formados por una losa continua de hormigón pretensado que se hormigonará sobre cimbra tubular vano a vano.

FCC utilizará tecnología propia de construcción de puentes de dovelas prefabricadas y de puentes atirantados, que ha desarrollado y utilizado en numerosas obras. La ingeniería que ha hecho el diseño, Carlos Fernández Casado S.L., es una de las más prestigiosas de Europa.

Últimas adjudicaciones

Construcción y explotación de un acueducto en México

Biblioteca de Navarra

Proyectos medioambientales en Rumanía y Bulgaria

Inauguraciones y primeras piedras

Nacional

Internacional

El rincón de la RSC

[Conciencia empresarial](#)

Noticias sociales

FCC Construcción presenta el libro "Zaragoza 1908 - 2008"

Premios FOPA

Premios Construmat

Colaboraciones

Carta abierta a los participantes en la M-30 Oeste

El Grupo FCC Construcción

Reparalia

Globalvía
Infraestructuras

 [Imprimir](#)
 [Descargar PDF](#)

Suscríbete

[Boletines anteriores](#) 

Un auténtico examen de conciencia empresarial

Artículo de FCC Construcción publicado en la Gaceta de los Negocios

La concentración empresarial es un hecho cada vez más frecuente, de tal modo que un porcentaje importante del producto interior bruto mundial lo generan las empresas, tan es así, que no son pocas las grandes organizaciones empresariales cuyos beneficios equivalen al producto interior bruto de países enteros.

Hace menos de cinco años, solo unos pocos conocían el alcance del concepto "sostenibilidad", sin embargo hoy nadie discute que las empresas deben aspirar como objetivo primario a crear valor, sin menoscabo de las necesidades de la sociedad y del entorno en su desempeño.

Esta nueva cultura empresarial, es fruto de la creciente influencia de las empresas en todos los ámbitos (económico, social y medio ambiental) y su aplicación gradual puede suponer la creación de valor añadido, si buscamos la eficiencia y vinculamos las iniciativas sobre sostenibilidad a la viabilidad y competitividad de la actividad empresarial.

El interés por la cultura de la sostenibilidad es creciente y no por cuestiones formales, sino porque se está produciendo un cambio de mentalidad en las empresas, en la propia administración pública y en la sociedad, que obliga a tomarse en serio la sostenibilidad, que se configura ya, como una cuestión de fondo.

El inversor no basa únicamente su decisión en los tradicionales análisis financieros, sino que valora cómo se gestionan las compañías desde el punto de vista económico, social y medioambiental.

El mercado valora mejor a las empresas que son capaces de generar valor a largo plazo para el accionista.

El éxito a largo plazo no solo depende de factores económicos, sino también de aspectos sociales y medioambientales.

Las empresas líderes de hoy, son compañías globales, proactivas, que saben integrar los principios de la sostenibilidad en su estrategia.

Según una encuesta de Price Waterhouse Cooper's, realizada a 1.161 CEO's de cinco continentes, el 70% considera que la adopción de enfoques de RSC es vital para su actividad y el 84 % resalta la importancia de actuar responsablemente con todos los stakeholders. En otra, realizada por Ernst & Young a 147 directivos de las mil mayores compañías del mundo, el 94 % cree que el desarrollo de la estrategia de RSC puede incrementar los beneficios empresariales, aunque sólo el 11% declara haber tenido éxito en su implementación.

La responsabilidad que asumen hoy las grandes empresas en términos económicos sociales y medioambientales, va más allá de los límites de su propia organización y se extiende a otras muchas empresas con las que operan, dentro y fuera del país de origen.

La primera decisión de una empresa global, con sentido de permanencia, es tratar de mantener una identidad corporativa unitaria, expresión de los valores que pretende ejercer. Decidir defender unos determinados valores de identidad, únicos para todas sus organizaciones y en todas sus actividades y países en que opera, debe inspirar el plan estratégico de una empresa global.

En ese momento la empresa se planteará qué quiere ser y qué compromisos asume, entrando de lleno en el concepto de la gestión sostenible, que le va a permitir aflorar y expresar los valores socialmente responsables que le diferencian de las demás empresas, desde la transparencia informativa. El cumplimiento de los compromisos asumidos, generará confianza en clientes, accionistas y mercados de capitales, empleados, presentes o futuros, proveedores y contratistas, autoridades y público en general.



La compañía debe ser sensible a las expectativas de aquellos grupos de interés con los que se relaciona y establecer mecanismos de información para la toma de decisiones.

Los empleados actuarán de forma responsable e íntegra, al liderar desde el ejemplo con su actuación diaria, y al analizar las consecuencias de sus acciones. La ética y la integridad son valores irrenunciables y su salvaguarda es responsabilidad de todos los directivos.

Una empresa moderna será en el futuro lo que demanden sus grupos de interés y deberá satisfacer sus necesidades de información, la transparencia es indispensable para dar confianza y esta no se compra, ni se crea espontáneamente, sino que se gana en el largo plazo.

Para la comunicación de los aspectos económicos, ambientales y sociales de las actividades de la empresa, existen diversas herramientas de apoyo, promovidas por distintas iniciativas, la más prestigiada, es la publicada por el Global Reporting Initiative, aceptada internacionalmente, que constituye el marco adecuado para redactar memorias de sostenibilidad, y sobre todo para establecer las pautas de un comportamiento empresarial sostenible, porque desde el rigor, sostenibilidad es "algo más que hacer Informes", aunque el hacerlo sea "un buen punto de partida, un compromiso que hay que alimentar", de acuerdo con las conclusiones del encuentro del pasado octubre en Ámsterdam, con motivo de la presentación del nuevo estándar G3.

Las memorias de sostenibilidad generan ventajas inmediatas frente a la competencia, en un mercado en el que cada vez es más difícil destacar. El tiempo diferenciará a las empresas capaces de seleccionar las iniciativas rigurosas de las cosméticas, que sepan aprovechar las buenas prácticas que seguramente existen en su organización y que transmitan sus verdaderas intenciones en relación con el desarrollo sostenible.

La redacción de la primera memoria de sostenibilidad, es una tarea difícil, que en muchas ocasiones requerirá asesoramiento externo especializado. Su elaboración y la recopilación de la información necesaria, suponen un auténtico examen de conciencia empresarial. Este análisis del cómo estamos, nos permitirá diseñar una línea argumental creíble.

La memoria de sostenibilidad será un potente elemento de comunicación, únicamente si tenemos presente que comunicar sólo lo bueno no es comunicar bien, que debemos huir de memorias cosméticas y edulcoradas y que nuestra información debe permitir a los interesados compararnos con el resto de las empresas. Con esas premisas seguro que saldremos bien parados.

Últimas adjudicaciones

Construcción y explotación de un acueducto en México

Biblioteca de Navarra

Proyectos medioambientales en Rumanía y Bulgaria

Inauguraciones y primeras piedras

Nacional

Internacional

El rincón de la RSC

Conciencia empresarial

Noticias sociales

[FCC Construcción presenta el libro "Zaragoza 1908 - 2008"](#)

Premios FOPA

Premios Construmat

Colaboraciones

Carta abierta a los participantes en la M-30 Oeste

El Grupo FCC Construcción

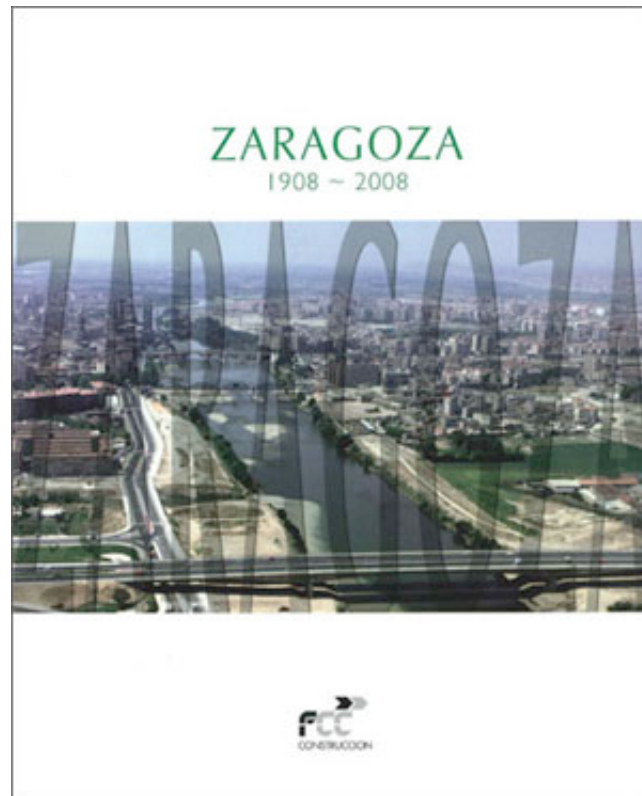
Reparalia

Globalvía
Infraestructuras

 **Imprimir**
 **Descargar PDF**

Suscríbese

Boletines anteriores 



FCC Construcción edita el libro "Zaragoza 1908 - 2008"

FCC construcción ha editado el libro "Zaragoza 1908 – 2008", que contempla la evolución del planeamiento de la Ciudad, desde el primer centenario de Los Sitios hasta las grandes actuaciones del siglo XXI, como La estación intermodal Zaragoza Delicias, la Plataforma Logística de Zaragoza PLA-ZA , el plan urbanístico Valdespartera y los proyectos en fase de realización para la EXPO 2008.

El libro, patrocinado por FCC, con el apoyo del Ayuntamiento de Zaragoza y de la Consejería de Obras Públicas, Urbanismo y Transportes del Gobierno de Aragón y redactado por Isabel Yeste y Carlos Forcadell, con epílogo de Gonzalo Borrás, desgrana con el telón de fondo de su urbanismo el brillante devenir de la Ciudad, de forma amena y a la vez rigurosamente documentada y conmemora los cien años de actividad de FCC en Aragón.

FCC que atesora una larga trayectoria en la edición y patrocinio de libros de carácter histórico, edita esta nueva publicación, coincidiendo con las vísperas de la conmemoración del bicentenario de Los Sitios y de Expoagua 2008 para la que realiza entre otras, las obras del acuario de la ciudad y el Azud del Ebro.

El libro Zaragoza 1908-2008 se podrá consultar en breve en www.fcco.es/jsp/publicaciones.jsp

Últimas adjudicaciones

Construcción y explotación de un acueducto en México

Biblioteca de Navarra

Proyectos medioambientales en Rumanía y Bulgaria

Inauguraciones y primeras piedras

Nacional

Internacional

El rincón de la RSC

Conciencia empresarial

Noticias sociales

FCC Construcción presenta el libro "Zaragoza 1908 - 2008"

[Premios FOPA](#)

Premios Construmat

Colaboraciones

Carta abierta a los participantes en la M-30 Oeste

El Grupo FCC Construcción

Reparalia

Globalvía
Infraestructuras

Imprimir
 Descargar PDF

Suscríbese

Boletines anteriores

La obra Vía Parque Alicante – Elche, recibe el premio FOPA a la Obra del Año

En los Salones del Mar de la ciudad de Alicante se celebró el día 18 de abril la entrega de VIII edición de los Premios de la Federación de Obras Públicas y Auxiliares de la Provincia de Alicante (FOPA), que agrupa a las principales empresas del sector en la provincia.

El acto contó con la presencia del Presidente de la Generalitat Valenciana, Francisco Camps, que hizo entrega de los premios, y del Presidente de FOPA, Rafael Martínez. Además asistieron, entre otros, el Presidente de la Diputación Provincial de Alicante, José Joaquín Ripio, el Alcalde de Alicante, Luis Díaz Alperi, el Conseller de Infraestructuras y Transportes, José Ramón García Antón, junto a diversos representantes del sector empresarial y de la construcción.

El Premio FOPA a la Obra del Año recayó en la Vía Parque Alicante-Elche, Tramo Elche-Torrellano, promovida por la Consellería de Infraestructuras y Transporte de la Generalitat Valenciana y ejecutado por FCC Construcción, obra de gran trascendencia social y económica que mejorará las comunicaciones entre estas dos ciudades.



Últimas adjudicaciones

Construcción y explotación de un acueducto en México

Biblioteca de Navarra

Proyectos medioambientales en Rumanía y Bulgaria

Inauguraciones y primeras piedras

Nacional

Internacional

El rincón de la RSC

Conciencia empresarial

Noticias sociales

FCC Construcción presenta el libro "Zaragoza 1908 - 2008"

Premios FOPA

[Premios Construmat](#)

Colaboraciones

Carta abierta a los participantes en la M-30 Oeste

El Grupo FCC Construcción

Reparalia

Globalvía Infraestructuras

Imprimir
 Descargar PDF

Suscríbase

Boletines anteriores

Las obras del Viaducto de Navia y Port Marina Badalona, finalistas en los premios Construmat 2007

La obra del Viaducto de Navia en Asturias y las obras del Puerto de Badalona, ambas construidas por FCC han resultado finalistas en la 12ª edición de los Premios Construmat 2007 dentro de la categoría de Ingeniería Civil.

Las Premios Construmat 2007 a la innovación tecnológica en la construcción, en las categorías de Edificación, Ingeniería Civil y Producto para la construcción, están promovidos por el Salón Internacional de la Construcción, Construmat Barcelona, con la colaboración de la Generalitat de Cataluña y la Secretaría Técnica del Instituto de Tecnología de la Construcción de Cataluña (IteC).

El acto de entrega de los premios, tuvo lugar el pasado día 17 de mayo en el Palacio de Pedralbes, donde acudieron el Director de Zona VI de FCC Construcción, Francisco Vallejo, que recogió el premio al Viaducto de Navia y el Director de Cataluña Obra Civil II, Francisco Diéguez, que recibió el premio concedido a las obras del Puerto de Badalona.



Francisco Vallejo, Director de Zona VI (a la derecha) y en el acto de entrega de premios

Últimas adjudicaciones

Construcción y explotación de un acueducto en México

Biblioteca de Navarra

Proyectos medioambientales en Rumanía y Bulgaria

Inauguraciones y primeras piedras

Nacional

Internacional

El rincón de la RSC

Conciencia empresarial

Noticias sociales

FCC Construcción presenta el libro "Zaragoza 1908 - 2008"

Premios FOPA

Premios Construmat

Colaboraciones

[Carta abierta a los participantes en la M-30 Oeste](#)

El Grupo FCC Construcción

Reparalia

Globalvía Infraestructuras

Imprimir
 Descargar PDF

Suscríbete

Boletines anteriores ▾



Carta abierta a todos los que han participado en la M-30 oeste, recientemente inaugurada

Juan Manuel Dochao Salas
Jefe de obra del Soterramiento del Tramo: Puente de Praga- Nudo Sur de la M 30

Mayo 2.007



Juan Manuel Dochao Salas

La palabra que resume las sensaciones que nos han quedado impresas en la mente tras estos dos intensos años de trabajo, es gratitud. Por ello en primer lugar traslado mi agradecimiento, a todas las personas que han participado en este proyecto de una u otra manera; que han vivido tantas situaciones límites; con un altísimo grado de implicación y exigencia, fruto de las características de esta gran obra:

-Al equipo de obra que ha culminado un proyecto como el soterramiento del Tramo: Puente de Praga- Nudo Sur de la M 30, con quienes he tenido el privilegio de trabajar, y que han dejado aparcada su vida personal, durante esta dura carrera de fondo y también a sus familias que lo han sabido entender.

- A todos los estamentos de FCC Construcción por su aliento en todo momento, Presidencia, Dirección General, Servicios Técnicos, Zonas, Delegaciones, Departamentos, Participadas y un largo etcétera.

- A nuestros mejores colaboradores, nacionales y extranjeros, que han sido los verdaderos ejecutores y siempre han tenido la respuesta adecuada a los requerimientos de plazo.

- A todos los organismos públicos y privados implicados en este

proyecto. Nuestro cliente el Ayuntamiento de Madrid, Juntas Municipales, Movilidad, Medioambiente, Patrimonio, Canal de Isabel II, Confederación Hidrográfica del Tajo, compañías de servicios, consultores y otros.

- Y en definitiva, a todos los profesionales que han colaborado con nosotros.



En segundo lugar la expresión de mi orgullo por la capacidad de integración demostrada por las diferentes empresas del Grupo: ISO, ESPELSA, CONSERVACION Y SISTEMAS, BBR, TECAIR, HYMPSA, etc., que han sabido compartir una cultura unitaria y se han implicado con los equipos de la matriz, como si de una única empresa se tratase, para imponer el ritmo vertiginoso que las obras de la M 30 exigían.

En tercer lugar, hacer patente el gran esfuerzo realizado, seguramente todos entendemos mejor la magnitud del mismo, si aclaramos que se ha tratado del túnel urbano más largo del mundo, que traducido en cifras significa:

- Presupuesto.....430 M€
- Plazo..... 24 meses
- Producción media mensual.....15 M€
- Trabajadores que han pasado por la obra.....3.700
(2.000 españoles y 1.700 extranjeros)
- Empresas.....251
(243 españolas y 8 extranjeras)

Centenares de miles de metros cuadrados de pantallas, decenas de miles de metros cuadrados mensuales de losas de diversa tipología, decenas de miles de metros cúbicos diarios de excavación bajo losa, decenas de millones de kilogramos de acero, decenas de miles de metros cuadrados de estructura para instalaciones (salidas de emergencia, cuartos técnicos, centros de transformación y pozos de ventilación), miles de luminarias, centenares de kilómetros de cableado y miles de señales de monitorización de sensores que permitirán controlar el equipamiento interior del túnel.

Con el esfuerzo y dedicación de cerca de 100 personas de producción, oficina técnica y administración, se ha logrado, alimentar esta demanda desorbitada, cumpliendo plazos. ¿Y de qué modo? Cruzándonos en la entrada del tajo con el siguiente turno, con el corazón y el alma puesta en la obra, con el teléfono operativo en todo momento.

No hace un año, el reto de acabar en plazo, se hacía inverosímil para la mayoría de nosotros, entendíamos que eran necesarias puestas en servicio parciales para suprimir el tráfico en superficie y habilitar tajos de acabados en el exterior. Esta situación, acompañada muchas veces de una climatología adversa, nos ocasionaba pérdidas de ritmo y de rendimiento que se recuperaba gracias a la entrega de todo el personal.

La obra se ha realizado sin interrumpir el tráfico (con una IMD de 190.000 vehículos/día), y respetando la afección de los servicios urbanos que discurren por la M-30, que aloja toda suerte de instalaciones: Eléctricas de alta tensión, grandes colectores, conducciones principales de abastecimiento, gas y comunicaciones; que han seguido dando servicio durante los trabajos y que se han renovado casi en su totalidad,

aprovechando la oportunidad que brindaba una actuación de este tipo.

En alguna ocasión ha coincidido que junto a la reunión semanal de coordinación con las empresas participadas con asistencia del Director General, se producía al día siguiente la puesta en servicio de algún tramo. Al terminar la reunión se visitaba la zona en cuestión, surgían y se planteaban dudas y se escuchaban preguntas con tono de incredulidad como: ¿Estáis seguros de que "esto" está para mañana? Ciertamente es el caos, eso sí controlado, del día anterior a una apertura, justificaba el tono de la pregunta, pero hemos ganado todas las apuestas en esta carrera de fondo, con llegadas entre 3 y 4 horas antes de la apertura y hasta con 30 minutos en el peor caso que recuerdo.

Vamos a disfrutar por muchos años de esta gran infraestructura, construida sin espacio, sin tiempo; encajonada entre la antigua movilidad y el cauce, y a pesar de lo que se ha dicho, medioambientalmente impecable, con el mejor equipamiento y las más modernas instalaciones, que ha transformado una parte de Madrid y, en gran medida, también a los que hemos tenido la gran suerte de participar en su construcción.



Últimas adjudicaciones

Construcción y explotación de un acueducto en México

Biblioteca de Navarra

Proyectos medioambientales en Rumanía y Bulgaria

Inauguraciones y primeras piedras

Nacional

Internacional

El rincón de la RSC

Conciencia empresarial

Noticias sociales

FCC Construcción presenta el libro "Zaragoza 1908 - 2008"

Premios FOPA

Premios Construmat

Colaboraciones

Carta abierta a los participantes en la M-30 Oeste

El Grupo FCC Construcción

[Reparalia](#)

Globalvía Infraestructuras

Imprimir
 Descargar PDF

Suscríbese

Boletines anteriores



Teléfono de contacto: 902330390

Reparalia celebra su séptimo aniversario con todos sus empleados

Reparalia S.A. es la empresa de FCC Construcción especializada en la gestión integral de reparaciones, mantenimiento, reformas y obras.

Su actividad se centra en tres segmentos del mercado: compañías de seguros, donde la empresa es especialista en la gestión de siniestros, adecuación y puesta a punto de locales comerciales con empresas y cadenas que cuentan con numerosas tiendas en cualquier parte del mundo, así como el mantenimiento integral de locales para empresas de implantación nacional.

Reparalia inició su andadura en el año 2000 con una plantilla de 50 empleados y 2.800 profesionales. Actualmente la compañía cuenta con seis direcciones territoriales en Madrid, Oviedo, Bilbao, Barcelona, Valencia y Sevilla, una plantilla de 223 empleados y una red de 3.407 profesionales distribuidos por toda la geografía nacional.

El pasado 8 de mayo, coincidiendo con el séptimo aniversario del inicio de su actividad, Reparalia celebró con todos sus empleados la buena marcha de la empresa, para lo que organizó un evento en cada una de sus direcciones territoriales, donde el Director General, Jaime Asua, aprovechó la ocasión para transmitir su reconocimiento a toda la plantilla y animarles a continuar con "afán de servicio, tesón y confianza".



Últimas adjudicaciones

Construcción y explotación de un acueducto en México

Biblioteca de Navarra

Proyectos medioambientales en Rumanía y Bulgaria

Inauguraciones y primeras piedras

Nacional

Internacional

El rincón de la RSC

Conciencia empresarial

Noticias sociales

FCC Construcción presenta el libro "Zaragoza 1908 - 2008"

Premios FOPA

Premios Construmat

Colaboraciones

Carta abierta a los participantes en la M-30 Oeste

El Grupo FCC Construcción

Reparalia

[Globalvía Infraestructuras](#)

Imprimir
 Descargar PDF

Suscríbete

Boletines anteriores

Nace un nuevo líder en la gestión de infraestructuras: Global Vía Infraestructuras

Fernando del Campo
Director Técnico GVI

Los grupos Caja Madrid y FCC, a través de Corporación Cajamadrid y FCC Construcción, ambas al 50%, han constituido la sociedad GLOBAL VIA INFRAESTRUCTURAS, S.A. (GVI). La compañía nace con un capital social de 250 millones de euros y agrupa todas las participaciones en concesiones de infraestructuras de transporte y edificación hospitalaria que poseen ambos grupos. En total 36 sociedades han pasado a formar parte de la cartera de GVI, entre autopistas y autovías, líneas de metro y tranvías, puertos deportivos y comerciales, aeropuertos y hospitales.

Un poco de historia

FCC Construcción consolida de esta manera la trayectoria iniciada en 1986 con la creación en la zona de Cataluña del departamento de Promoción de Nuevas Actividades, pensado inicialmente como apoyo a la cartera de obras, con participación minoritaria en las sociedades constituidas al efecto, y cuya evolución desembocaría en la Dirección de Concesiones creada en 1997. Desde ese año, en que se lanza el primer Plan de Autopistas de Peaje del Ministerio de Fomento (parado prácticamente desde la crisis del 73) y se inicia la aplicación del peaje sombra por parte de las CC.AA., el crecimiento del sector de concesiones de infraestructuras resulta imparable, lo que le permite a FCC Construcción hasta 2001, hacerse con un buen número de licitaciones en el sector de autopistas y autovías. Ya en el periodo 2002 a 2005 y al amparo de la nueva Ley de Concesiones el crecimiento de las oportunidades en España y en el extranjero abre un nuevo mercado no sólo para la generación de obra, sino para la participación activa en la operación y explotación de dichas infraestructuras, a medida que estas van poniéndose en explotación.

Sin embargo todavía en ese periodo el objetivo de no consolidar deuda de las sociedades en las cuentas de FCC limita la participación de FCC Construcción por debajo del 50% en dichos proyectos. Además la presencia internacional, si bien comienza a dar sus frutos, es aún limitada debido a las elevadas necesidades de recursos financieros, de personal y de tiempo que limitan su capacidad de orientarse al mercado internacional de concesiones. Por ello a partir de 2005 se inicia un proceso de refuerzo de recursos humanos y financieros, así como una estrategia de toma de control en las sociedades participadas, orientación ésta que culminará con la creación de GVI a principios de 2007.

El proyecto de GVI supone la constitución de una sociedad que engloba un total de 17 autopistas (5 de ellas peaje en sombra y el resto peaje usuario), 6 ferrocarriles, 2 aeropuertos, 2 hospitales, 3 puertos comerciales y 4 deportivos.

Concesiones Incluidas en GVI



Esta cartera sitúa a GVI como la primera sociedad de concesiones de la Comunidad de Madrid por número de contratos y kilómetros gestionados, la tercera a nivel nacional en kilómetros y primera en número de concesiones y la quinta a nivel mundial en número de concesiones según el ranking del “Public Works Financing”.

Estrategia de GVI

Actualmente GVI posee una cartera bien diversificada por productos y un elevado número de concesiones, de las cuales más del 90% están en España.

Con este punto de partida, GVI afronta el reto de lanzarse al mercado internacional de concesiones con el objetivo de convertirse en la referencia puntera en el mercado de la gestión de infraestructuras. Para ello cuenta con los referentes de un socio experto en el sector de infraestructuras -FCC Construcción - y un socio experto en financiación - Cajamadrid- que le aportan estratégicamente el “know-how” necesario y la capacidad financiera para acometer proyectos a escala internacional.

Se trata de alcanzar un tamaño óptimo en el medio plazo, aprovechando la orientación de FCC hacia Europa y localizar actividad concesional en el mercado norteamericano, en el que se van a generar en un futuro próximo, las mayores oportunidades. Con ello GVI tiene como objetivo estratégico la generación de valor para sus accionistas a través de la gestión de su cartera de activos actual y futura, de modo que pueda salir a bolsa en breve.

Diversificación geográfica y apoyo de FCC CO

Para alcanzar los objetivos marcados se hace necesaria una triple orientación basada en: alianzas estratégicas de medio y largo plazo, que permitan optimizar recursos humanos y materiales en fase de oferta y su posterior desarrollo; búsqueda de factores que aceleren la curva de aprendizaje para GVI como organización; y mantener un estrecho contacto con las Administraciones Públicas en todo el ámbito geográfico.

En este sentido toma especial relevancia en este marco la colaboración con ALPINE en Europa del este, la búsqueda de socios locales constructores, socios operadores, ingenierías, etc.

GVI se centrará principalmente en infraestructuras de transporte, de inversión superior a los 100 millones de euros, en países con suficiente seguridad jurídica y políticamente estables, sin riesgo de tipo de cambio y clasificación crediticia mínima de “investment grade”. Se buscarán alternativas que generen capacidad de continuidad en el país en cuestión, lo que también tendrá relación con la capacidad y papel que FCC Construcción y Cajamadrid tengan en el área.

Tipología de oportunidades

	GREENFIELDS (Licitación tradicional)	BROWNFIELDS (Compra de Activos)
RIESGO DE DEMANDA	Basado en estimaciones	Existe un histórico
CONSTRUCCION	Hay que construir	Sólo mejoras o actuaciones puntuales
RIESGO PARA EL ACCIONISTA	Alto	Bajo
TIR	Mayor tasa de retorno	Menores tasas
IMPACTO EN CUENTA DE RESULTADOS/ BALANCE	A medio plazo	Inmediato
RECURSOS NECESARIOS	Multidisciplinar	Inmediatas / Personal clave

Principalmente se focalizará en Norteamérica, Costa Rica, Panamá y Chile, Unión Europea y Europa del Este y España. FCC Construcción actuará complementariamente en aquellas oportunidades a las que por diferentes razones GVI decida no ir.

Principios Estratégicos para el desarrollo futuro de GVI



Líneas estratégicas de crecimiento de GVI

El objetivo de alcanzar un tamaño adecuado en un plazo medio, así como una cartera de activos con diferentes periodos de maduración, exige la compra de activos tanto, de nuevo desarrollo, a través de licitaciones -llamados coloquialmente "greenfields"- como activos ya en explotación mediante privatizaciones (denominados "brownfields"), adquisiciones o reorganizaciones de la actual cartera.

En general los procesos de licitación fuera de España son largos y costosos, necesitando equipos multidisciplinares durante periodos de tiempo superiores a un año. La tasa de éxito de estas licitaciones es baja por lo que el número de proyectos a licitar debe ser elevado.

Proceso de licitación internacional



Los Recursos Humanos, clave del proyecto

Los objetivos de creación de valor para GVI en los próximos años serán perfectamente alcanzables en un plazo de 5 a 7 años, por tres razones: la decidida voluntad de los socios (FCC y Cajamadrid) de que GVI sea una referencia en el mercado concesional mundial, por darse un marco apropiado en muchos países en los que el sector de concesiones es emergente y por contar GVI con un equipo de alta capacidad y experiencia que desarrolla el trabajo con la mayor ilusión y dedicación.

5.- Organigrama Reducido de GVI.

